



## Structure et construction

|   |  |
|---|--|
| <b>Objectifs :</b> A l'issue de la formation, le stagiaire aura découvert les éléments structuraux formant la cellule d'un avion, leur conception, les matériaux et les méthodes de mise en œuvre.  | <b>Personnes concernées</b>  |
| <b>PROGRAMME</b>  | Ingénieurs et techniciens désirant connaître les éléments principaux constituant une cellule d'aéronef, ainsi que les règles de conception, les matériaux utilisés et les moyens de contrôle associés. |
| <b>Forces et contraintes</b>  | <b>Pré -requis :</b> Aucun.  |
| <b>Eléments de construction</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Fuselage</li><li>- Voilure</li></ul>  | <b>PEDAGOGIE</b>   |
| <b>Les axes de l'aéronef</b>  | <b>Le Formateur</b><br>Spécialiste de l'aéronautique.  |
| <b>Commandes de vol</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Le gauchissement</li><li>- La profondeur</li><li>- La direction</li><li>- Commandes auxiliaires : dispositifs hypersustentateurs</li></ul>                                | <b>Méthodes pédagogiques</b><br>Exposés, diapos, exercices. Une attestation de stage est remise aux participants à l'issue de la formation.  |
| <b>Atterrisseurs</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Généralités</li><li>- L'amortisseur</li><li>- Le train auxiliaire</li><li>- Le train principal</li><li>- Les freins (généralités, efficacité)</li></ul>                      | <b>Modalités d'évaluation</b><br>Tests de contrôle des connaissances à l'aide de QCM.  |
| <b>Matériaux</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Critères de choix des matériaux</li><li>- Avantages et inconvénients des matériaux métalliques</li><li>- Avantages et inconvénients des matériaux composites</li></ul>           | <b>Intra entreprise</b><br>Lieu de formation : dans la ville de votre choix.   |
| <b>Procédés de fabrication</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Formage procédés de formage à froid et à chaud</li><li>- Usinage : les différentes techniques</li><li>- Assemblage : rivetage, vissage, soudage, collage</li></ul> | <b>Inter entreprises à Paris, Lyon, Lille, Lisieux</b><br>Tarif par personne.  |
| <b>Corrosion</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Les types de corrosion : humide et sèche</li><li>- Les différentes origines</li><li>- Les mécanismes de corrosion</li><li>- Conséquences et protection</li></ul>                 | <b>2 jours</b><br><b>1 490 € H.T.</b>  |
|   | Réf : IND085   |

Organisme de formation PROFORMALYS – Formations Industrie partout en France

Formation *Structure et construction*

Tél. : 01 48 74 29 45 - Mail : [contact@proformalys.com](mailto:contact@proformalys.com) - Fax : 01 48 74 39 98  
Toutes les formations Industrie de notre organisme de formation sur [www.proformalys.com](http://www.proformalys.com)