

Navigation aérienne et contrôle aérien

<p>Objectifs : A l'issue de la formation, le stagiaire aura acquis des connaissances générales sur le monde de la navigation aérienne : son organisation, son fonctionnement, ses problématiques et les grands dossiers européens qui vont se mettre en place d'ici 2015. Il aura aussi été sensibilisé au côté opérationnel à travers quelques situations concrètes.</p>	<p>Personnes concernées</p> <p>La formation s'adresse aux ingénieurs et techniciens qui souhaitent s'initier à l'environnement de la navigation aérienne ou développer leurs connaissances en la matière. A ce titre, elle est particulièrement adaptée aux personnes exerçant au sein des compagnies aériennes, des industries et des constructeurs aéronautiques ou encore dans les grands aéroports.</p> <p>Pré –requis : Aucun.</p>
<p>PROGRAMME</p>	<p>PEDAGOGIE</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ Présentation de la DSNA, prestataire de services de navigation aérienne certifié <ul style="list-style-type: none"> - Missions et organisation ■ Organisation et gestion de l'espace aérien en France <ul style="list-style-type: none"> - La circulation aérienne générale (aéronefs civils) - La circulation aérienne militaire - Structure de l'espace aérien ■ Trafic aérien <ul style="list-style-type: none"> - La sécurité des vols - Le respect de l'environnement (mesures destinées à limiter l'impact sonore et les émissions gazeuses) - La régularité des vols - Les redevances de navigation aérienne ■ L'information aéronautique <ul style="list-style-type: none"> - Les cartes aéronautiques - L'information aéronautique temporaire et permanente ■ Communication de crise <ul style="list-style-type: none"> - L'accident du vol de la Flash Airlines en Egypte (janvier 2004) - L'éruption du volcan islandais (avril 2010) ■ Le projet « Ciel Unique Européen » <ul style="list-style-type: none"> - La nouvelle organisation européenne de la navigation aérienne d'ici décembre 2012 - Le programme SESAR, composante technique de cet ambitieux projet - La licence européenne de contrôleur de la circulation aérienne ■ Principaux développements techniques en cours <ul style="list-style-type: none"> - Le nouveau système de traitement des données des plans de vol ■ La navigation par satellite (EGNOS) 	<p>Le Formateur</p> <p>Spécialiste de la navigation aérienne.</p> <p>Méthodes pédagogiques</p> <p>Exposés, diapos, exercices. Une attestation de stage est remise aux participants à l'issue de la formation.</p> <p>Modalités d'évaluation</p> <p>Tests de contrôle des connaissances à l'aide de QCM.</p> <p>Intra entreprise</p> <p>Lieu de formation : dans la ville de votre choix.</p> <p>Inter entreprises à Paris, Lyon, Lille, Lisieux</p> <p>Tarif par personne.</p>
	<p>2 jours</p> <hr/> <p>1 490 €</p> <hr/> <p>Réf : IND040</p>

Organisme de formation PROFORMALYS – Formations Industrie partout en France

Formation *Navigation aérienne et contrôle aérien*

Tél. : 01 48 74 29 45 - Mail : contact@proformalys.com - Fax : 01 48 74 39 98

Toutes les formations Industrie de notre organisme de formation sur www.proformalys.com